

Le navi italiane cambiano bandiera per lottare contro la burocrazia italiana

Messina: «la flotta con bandiera estera è cresciuta al 40,8%». Paesi di destinazione Malta, Cipro, Finlandia e Portogallo.

By

Redazione

-

23 Giugno 2023



Le **navi italiane cambiano bandiera** causa una **burocrazia italiana che miete vittime** anche tra la **flotta navale nazionale** che si va **assottigliando sempre di più a favore** di **altri paesi europei** che **offrono un minore e più semplice carico normativo**.

«Un **numero crescente** di **navi armate** da **armatori italiani** ha **cambiato bandiera**» ha sottolineato durante l'**assemblea** annuale di **Assarmatori** il **presidente, Stefano Messina**. «Lo dicono chiaramente i dati dell'Unctad riferiti a unità con **stazza lorda superiore alle 1.000 tonnellate**. La parte della **flotta** che **fa capo** ad **armatori italiani**, ma che **batte bandiere estere**, è **cresciuta al 40,83% del totale**, contro una quota che nel 2021 era ancora del 36,43%. E

la **scelta** di **registrare** all'estero la **nave** non **predilige** le bandiere di comodo, ma **bandiere europee**, come **Malta, Cipro, Finlandia** e **Portogallo** che **garantiscono** una **burocrazia semplice**».

Messina spiega che si tratta di una **burocrazia** «**moderna e digitalizzata** che, nell'integrale **rispetto** delle **innumerevoli regole internazionali** che **governano** il nostro **settore**, è **sintonizzata** alla **soluzione** dei **problematiche** la **navigazione** ci mette davanti ogni giorno».

Per gli **armatori** «**non è solo questione** di **costi** o di **tassazione**. **Ammainare** la **bandiera italiana** significa **ammainare** una **parte importante** dell'**italianità** del **mondo** oltre che **depotenziare** il **nostro potere negoziale** nei **contesti internazionali**. È tuttavia fuor di dubbio che la **tutela** della **bandiera** non può essere **affidata solo** alla **resilienza** degli **armatori italiani**».

Parole sacrosante quelle di **Messina** riguardo alle **navi italiane** che **cambiano bandiera**, specie alla luce di quanto **successo qualche anno fa** quando uno **scellerato governo Monti** che nel **2012** istituì una **tassa addizionale** sul **possesso** di **imbarcazioni**, **stimando** un **gettito** di **155 milioni** di euro, **salvo incassarne** a **consuntivo** nel **2013 solo 24 milioni** di euro, a causa del **fuggi fuggi generalizzato** che ha **visto** lo **spostamento** delle **barche** nelle **marine appena oltre il confine italiano**, con grande **soddisfazione** degli **operatori** di **Francia, Slovenia e Croazia**. Il tutto accompagnato anche dalla **perdita** di **migliaia** di **posti di lavoro** legati con i **servizi resi** alle **imbarcazioni** nei **porti italiani rapidamente desertificati** da norme fallate.

Anche nella **situazione denunciata** da **Assoarmatori**, il **governo Meloni dovrebbe intervenire al più presto** perché la **riduzione** della **burocrazia non costa nulla**, ma **può apportare nuove risorse all'economia nazionale**.